

Seat Exeo 2.0 TDI chip24 (04/09-12/13)

Erstzulassung: 01.12.2013

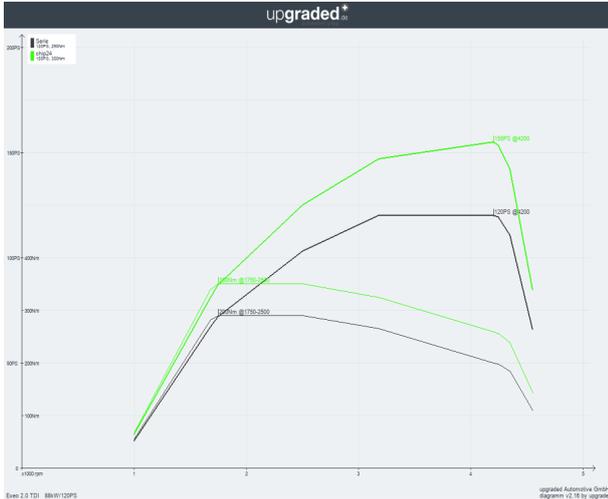
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

88 kW / 120 PS » 114 kW / 155 PS
290 Nm » 350 Nm

Preis: 324,- Euro / regulär: 558,- Euro

Getriebe-Anpassung: 224,- Euro / regulär: 295,- Euro

LO Rabatt: 42% älter als 10 Jahre, DSG Rabatt: 24% älter als 24 Monate



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	88 kW / 120 PS bei 4200 U/min	114 kW / 155 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	290 Nm bei 1750-2500 U/min	350 Nm bei 1750-2500 U/min
Beschleunigung	ca. -0,56 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	5.5 l/100km*	ca. 4.8 l/100km* bis zu -13,2% möglich
Emission CO2	ca. 146g /100km*	ca. 127g /100km* bis zu -19g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,3% möglich*	
Hersteller	chip-24 powered by upchip (best-price chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt), Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Seat Exeo 2.0 TDI eco1
upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
88kW/120PS » 96kW/130PS
290Nm » 350Nm

Seat Exeo 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
88kW/120PS » 136kW/185PS
290Nm » 400Nm

Seat Exeo 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
88kW/120PS » 114kW/155PS
290Nm » 350Nm

Getriebe-Anpassung
upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.